



Ortsclub
im ADAC



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2024

SERIENAUSCHREIBUNG



Diese Serienausschreibung wurde vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., Abteilung MOT, Bereich Motorsport, Lübecker Straße 17, 30880 Laatzen, am 12.03.2024 unter der Registernummer GA-08/2024 genehmigt.

Der Verein für Motorsport e.V. (VFM), Ortsclub im ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., richtet den „**VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup**“ (kurz Niedersachsen-Cup) im Motocross Sport aus.

Räumlich umfasst der Niedersachsen-Cup mit seinen Veranstaltungen das Gebiet der Bundesländer Niedersachsen und Bremen.

Verein für Motorsport e.V. im ADAC (VFM)

Richard Lehr - Vorsitzender
Kohlhöfe 27
27308 Kirchlinteln
E-Mail: richard.lehr@verein-fuer-motorsport.de

Verein für Motorsport e.V. im ADAC (VFM)

Lutz Opitz - Serienkoordinator
Triftstraße 59
21255 Tostedt
E-Mail: lutz.opitz@verein-fuer-motorsport.de

GRUNDLAGEN

Grundlage für die Durchführung der Wettbewerbsveranstaltungen sind die DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport, die Grundausschreibung für Motocross Clubsport Wettbewerbe in jeweils aktueller Fassung (siehe www.clubsport-motorsport.de).

Die mit der DMSB Lizenz verbundene Serie soll sportliche Leistungen und das Gemeinschaftsleben im Sport fördern. Es werden damit gleiche Bedingungen auf jeder Veranstaltung des Niedersachsen-Cups garantiert. Die sportliche Saison beginnt mit dem ersten Lauf und endet mit der Siegerehrung der Gesamtwertung in Form einer Festveranstaltung.

VERANSTALTER

Im Einzugsgebiet können sich die dort ansässigen Vereine oder Privatveranstalter (Vertreten durch den Verein für Motorsport e.V. als Veranstaltergemeinschaft) des Motocross Sports beim Serienkoordinator (Lutz Opitz) bewerben, sofern diese eine Veranstaltung zum Niedersachsen-Cup unter den nachfolgenden Regeln ausrichten wollen.

Jeder Veranstalter erkennt diese Serienausschreibung, den Anhang, den Veranstaltungskalender 2024, die DMSB-Rahmenausschreibung und die Grundausschreibungen für Motorradsport für Clubsport-Wettbewerbe 2024 an.



Ortsclub
im ADAC



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2024

TEILNEHMER

Jeder mit einer für die genannte Klasse gültigen DMSB Fahrerlizenz oder Race Card kann teilnehmen.

Zudem können auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer gemäß Art. 3 der DMSB-Rahmenausschreibung teilnehmen.

FAHRZEUGE / TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

Grundlage der zum Einsatz kommenden Fahrzeuge aller Klassen sind die aktuellen technischen Bestimmungen des DMSB für Motocross / Motocross-Clubsport-Reglement.

SERIENEINSCHREIBUNG

Um für den Niedersachsen-Cup gewertet zu werden, müssen sich die Teilnehmer einschreiben. Eine Einschreibung ist auch in zwei Klassen möglich.

Die Einschreibung erfolgt auf www.VFM-Niedersachsen-Cup.de/einschreibung nur Online. Eine Einschreibung ist bis zum **12. April 2024** nötig, um ab dem ersten Lauf gewertet zu werden. Die Einschreibung während der Saison ist bis zum **31. Juli 2024** möglich. Die Wertung zum Niedersachsen-Cup erfolgt beginnend mit der Veranstaltung, vor der die Einschreibung und die Einschreibgebühr beim Verein für Motorsport e.V. eingegangen ist.

Dauerstartnummern werden bei Einschreibung in die Meisterschaft für das ganze Jahr vergeben, Wunschnummern können angegeben werden und werden nach Eingang der Einschreibung so weit wie möglich berücksichtigt. Alle Teilnehmer erhalten ihre Dauerstartnummer, mit der Online oder schriftlichen Bestätigung, mitgeteilt. Es können in allen Klassen auch 3-stellige Startnummern ausgewählt werden. Diese Startnummern haben ausschließlich bei Veranstaltungen/Klassen Gültigkeit, die zum Niedersachsen-Cup gewertet werden. Seitens der Veranstalter dürfen sie nicht anderweitig vergeben werden.

Teilnehmer, die nicht zum Niedersachsen-Cup eingeschrieben sind, haben keinen Anspruch auf eine Dauerstartnummer.

Mit der Einschreibung wird eine Einschreibgebühr in Höhe von **25,00 Euro** und für die zweite Klasse in Höhe von **20,00 €** fällig. Die Einschreibgebühr muss zeitgleich mit der Einschreibung auf das nachstehende Konto überwiesen werden.

Es ist nur diese Bankverbindung für die Einschreibung zu verwenden.

Kontoinhaber: Verein für Motorsport e.V.

Bank: Commerzbank Lehrte

IBAN: DE97 2504 0066 0201 5600 03

BIC: COBADEFFXXX

Verwendungszweck: Einschreibung NDS-Cup / Vorname Name / Klasse / Startnummer

Der Serienausschreiber behält sich vor, Einschreibungen abzulehnen.

Eine Liste der eingeschriebenen und damit bestätigten Fahrer wird permanent auf www.ClubSport.Services aktualisiert.



Ortsclub
im ADAC



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2024

Für die Richtigkeit der personen- und fahrzeugbezogenen Daten ist der Teilnehmer selbst verantwortlich.

NENNUNG / NENNGELD / NENNSCHLUSS

Teilnehmer müssen zu den einzelnen Veranstaltungen eine Nennung beim jeweiligen Veranstalter einreichen.

Nennungen sind online (siehe Kurzausschreibung des Veranstalters), schriftlich oder fernschriftlich nach Vorgabe der Ausschreibung vorzunehmen. In jedem Fall ist spätestens bei der Dokumentenabnahme das Vorliegen eines offiziellen Nennungsformulars zwingend.

Jeder Teilnehmer muss unaufgefordert einen original unterschriebenen Haftungsverzicht bei der Dokumentenabnahme vorlegen.

Das reguläre **Nenngeld** für die einzelnen Veranstaltungen beträgt für die Klassen Schüler-A und B sowie Jugend-A **49,50 €** und für alle anderen Klassen **55,00 €**.

Das Nenngeld ist zeitgleich mit der Nennung beim Veranstalter (Bankverbindung siehe Kurzausschreibung der Veranstaltung) zu entrichten.

Über Nennungen vor Ort entscheidet der Veranstalter (siehe Kurzausschreibung).

Nennungsbeginn ist mindestens vier Wochen vor der Veranstaltung.

Es gilt grundsätzlich der in der Kurzausschreibung der Veranstaltung bekanntgegebene Termin des Veranstalters als Nennungsschluss.

Über die **Annahme von Nachnennungen** entscheidet der Veranstalter. Bei Annahme der Nachnennung erhöht sich das Nenngeld um **15,00 €**.

Der Veranstalter bestätigt den Eingang der form- und fristgerecht eingegangenen Nennung innerhalb von 72 Stunden nach Nennungsschluss und entscheidet in diesem Zusammenhang über deren Annahme oder Ablehnung.

Die Nennungsbestätigung des Veranstalters kann in Briefform, als E-Mail oder auch durch Veröffentlichung einer entsprechenden Starterliste im Internet erfolgen.

Eine Einschreibung garantiert nicht den Start bei verspätet (nach Nennungsschluss) eingegangener und nicht bezahlter Nennung.

KLASSENEINTEILUNG

Bei den Veranstaltungen zum Niedersachsen-Cup werden folgende Klassen durchgeführt und gewertet.

- Schüler A:** ¹⁾ (MX 5) bis 50 ccm 2-T Automatik, ³⁾
ab 6 - 9 Jahre (Jahrgang 2018 - 2015)
Elektro-Motorräder mit einer maximalen Motorleistung von 10 kW ⁴⁾
- Schüler B:** (MX 4) über 50 ccm bis 65 ccm 2-T, ³⁾
8 - 12 Jahre (Jahrgang 2016 - 2012)
Elektro-Motorräder mit einer maximalen Motorleistung von 15kW ⁴⁾
- Jugend J:** (MX 3) über 65 ccm bis 85 ccm 2-T, Groß- und Kleinrad,



Ortsclub
im ADAC



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2024

- MX 2-125:** 10 - 16 Jahre (Jahrgang 2014 – 2008)
(MX 125) über 100 ccm bis 125 ccm 2-T,
ab 13 - 18 Jahre (Jahrgang 2011-2006)
- MX 2-250:** über 100 ccm bis max. 250 ccm 2/4-T,
ab 14 Jahre (ab Jahrgang 2010)
- MX 1/open:** über 100 ccm - 650 ccm 2/4-T,
ab 16 Jahre (ab Jahrgang 2008)
- Damen:** ²⁾ offen (ab 85 ccm bis 500 ccm) ab Jahrgang 2011 unter Berücksichtigung des jeweiligen Mindestalters für die entsprechende Hubraumklasse gemäß Clubsport Grundausschreibung (d.h. in den Klassen 85 ccm - ab 12 Jahre, Klasse 100 bis 125 ccm - 2 Takt ab 13 Jahre, über 100 ccm bis 250 ccm - 2 und 4 Takt ab 14 Jahre, alle anderen Klassen ab 16 Jahre).
- MX S35:** über 100 ccm - 650 ccm 2/4-T,
35 Jahre (ab Jahrgang 1989)
- MX S50:** über 100 ccm - 650 ccm 2/4-T,
ab 50 Jahre (ab Jahrgang 1974)

¹⁾ In der Klasse Schüler A gilt die Stichtagsregelung

²⁾ Gemäß Grundausschreibung für Motocross Clubsport Wettbewerbe

³⁾ Seitens des Veranstalters gibt es keine Möglichkeit Akkus zu laden

⁴⁾ Elektro-Motorräder müssen mit einem Abreißschalter ausgestattet sein

Den Veranstaltern ist es freigestellt, zusätzlich weitere Klassen gemäß der Grundausschreibung für Motocross Clubsport Wettbewerbe auszuschreiben. Die Einbindung in den Zeitplan ist den Veranstaltern freigestellt. Eine Wertung zum Niedersachsen-Cup erfolgt für zusätzliche Klassen nicht.

Doppelstarts: Bei einzelnen Veranstaltungen ist ein Start in zwei verschiedenen Klassen nur möglich, wenn diese komplett an unterschiedlichen Tagen ausgetragen werden. Eine Wertung ist in diesem Fall auch nur an zwei verschiedenen Tagen möglich.

WERTUNG / TAGESWERTUNG

Die Punkte werden bei Durchführung von zwei Wertungsläufen für den jeweiligen Wertungslauf wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Nicht eingeschriebene und/oder nicht zu wertende Teilnehmer werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt und die eingeschriebenen Teilnehmer rücken auf.



Ortsclub
im ADAC



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2024

Bei Rennkürzungen oder Abbruch wird das tatsächliche Ergebnis des jeweiligen Wertungslaufes zur Wertung herangezogen und die Punktzahl, gemäß Punktetabelle, nicht gekürzt.

Kann in einer Klasse aufgrund höherer Gewalt einer von zwei Wertungsläufen nicht durchgeführt werden, so wird der durchgeführte Wertungslauf wie ein Finallauf gewertet.

Die Auswertung erfolgt getrennt für folgende Klassen/Gruppen:

- Schüler A
- Schüler A Elektro-Motorräder (sofern vom Veranstalter ausgeschlossen)
- Schüler B
- Schüler B Elektro-Motorräder (sofern vom Veranstalter ausgeschlossen)
- Jugend J
- MX 2-125 ccm
- MX 2-250 ccm
- MX 1/open
- Senioren S35
- Senioren S50
- Damen
- Mannschaft
- Team

Es werden alle Veranstaltungen gewertet. **Es gibt keine Streichergebnisse.**

Derjenige Teilnehmer, der in seiner Klasse/Gruppe die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat wird Niedersachsen-Cup Jahressieger seiner Klasse. Zweiter wird der Teilnehmer mit der zweithöchsten Gesamtpunktzahl usw. Bei Punktgleichheit in der Niedersachsen-Cup Wertung entscheidet die größere Anzahl der ersten, zweiten Plätze usw. im Wertungslauf. Sollte dann weiterhin Punktgleichheit bestehen, so werden die Fahrer auf dem gleichen Platz gewertet, nachfolgende Fahrer rücken nicht auf. Punktübertragungen von einer in die andere Klasse sind nicht möglich. Teilnehmer, die nicht mindestens 1 Punkt erfahren haben, sind nicht in Wertung.

In jeder Klasse werden für je angefangene 10 gewertete Teilnehmer ein Pokal vergeben, mindestens jedoch bis zum 3. Platz und maximal bis zum 5. Platz. In den Klassen Schüler A (MX 5) und Schüler B (MX4) sollten grundsätzlich Pokale bis zum 5. Platz vergeben und alle weiteren Teilnehmer erhalten eine Medaille, Urkunde oder / und einen Sachpreis.

MANNSCHAFTSWERTUNG

Jeder eingeschriebener Niedersachsen Cup Teilnehmer der einen eingetragenen Verein in seiner Einschreibung gemeldet hat und dem Verein angehört, bildet automatisch eine Mannschaft. Ausschlaggebend hierfür sind die Angaben des jeweiligen Teilnehmers in der bestätigten Einschreibung. Eine Mannschaft wird erst ab drei Teilnehmern in der Mannschaft gewertet.

Aus den neun Klassen (Schülerklasse A, Schülerklasse B, Jugendklasse A, Jugendklasse B (MX 125), MX2 (2 und 4 Takt), MX1 open, MX S35, MX S50, Ladies fließen max. die drei besten Ergebnisse einer Mannschaft in die Wertung ein. Wobei aus jeder Klasse maximal ein Ergebnis eingebracht werden kann.

Die Wertung erfolgt automatisch auf der Basis der Einzelwertungen der jeweiligen Mannschaftsteilnehmer ohne Berücksichtigung von Streichergebnissen.



Ortsclub
im ADAC



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2024

Ein Wechsel des Vereins im Laufe der Saison ist nicht möglich. Ein Teilnehmer kann jedoch schriftlich beantragen, dass der in seiner Einschreibung genannte Verein für ihn gestrichen wird und er somit keine Punkte für den Verein in die Wertung einbringt.

Es werden grundsätzlich die ersten drei Plätze mit einem Pokal geehrt.

1. Platz Wanderpokal plus 2 weitere Pokale für die Plätze 2 und 3 (zusätzlich werden alle Teilnehmer aus der Mannschaft eine Plakette oder eine Medaille erhalten)

TEAMWERTUNG

Jeder eingeschriebene Niedersachsen-Cup Teilnehmer der einen Bewerber / ein Team in seiner Einschreibung gemeldet hat und dem Team angehört, bildet automatisch eine Mannschaft für die Teamwertung. Ausschlaggebend hierfür sind die Angaben des jeweiligen Teilnehmers in der bestätigten Einschreibung. Ein Team wird automatisch ab drei Teilnehmer gewertet.

Aus den neun Klassen (Schülerklasse A, Schülerklasse B, Jugendklasse A, Jugendklasse B (MX 125), MX2 (2 und 4 Takt), MX1 open, MX S35, MX S50, Ladies fließen maximal die drei besten Ergebnisse einer Mannschaft in die Wertung ein. Wobei aus jeder Klasse maximal ein Ergebnis eingebracht werden kann.

Die Wertung erfolgt automatisch auf der Basis der Einzelwertungen der jeweiligen Mannschaftsteilnehmer ohne Berücksichtigung von Streichergebnissen.

Ein Wechsel des Teams im Laufe der Saison ist nicht möglich. Ein Team oder ein Teilnehmer eines Teams kann jedoch schriftlich beantragen, dass das in seiner Einschreibung genannte Team für ihn gestrichen wird und er somit keine Punkte für das Team in die Wertung einbringt.

Es werden grundsätzlich die ersten drei Plätze mit einem Pokal geehrt. Zusätzlich werden alle Teilnehmer aus dem Team eine Plakette oder einer Medaille erhalten.

Wertungspunkte für die Vereinsmannschafts- und Teamwertung

Für eine faire Auswertung wird folgende Wertung zugrunde gelegt:

Die Wertungspunkte (WP) für einen Prädikatslauf werden wie folgt errechnet, wobei die Anzahl der Starter in der Klasse (N) und die Platzierung in der Klasse (P) ist.

Beispiel: $WP = (N + 0,5 - P) \times (1000 / N)$ (siehe Seite 10 - Anhang - Punktetabelle)

BESONDERE BESTIMMUNGEN

Training / Laufdistanz

Trainingszeiten sind in der Grundausschreibung Clubsport Motocross geregelt und sind einzuhalten.

Die **Laufdistanz** wird wie folgt geregelt.

Klasse Schüler A	8 Min. + 1 Runde
Klasse Schüler B	12 Min. + 2 Runden
Klasse Jugend J	15 Min. + 2 Runden
Klasse MX 2-125*	20 Min. + 2 Runden



Ortsclub
im ADAC



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2024

Klasse MX 2-250*	20 Min. + 2 Runden
Klasse MX 1/open*	20 Min. + 2 Runden
Klasse Damen*	15 Min. + 2 Runden
Klasse MX S 35*	15 Min. + 2 Runden
Klasse MX S 50*	15 Min. + 2 Runden

*) Die **Zusammenlegung** des Trainings und der Wertungsläufe mit anderen Klassen ist dem Veranstalter vorbehalten. Die Wertung des Niedersachsen-Cups erfolgt getrennt.

Z.B.:	- MX 2-250 und MX 2-125	20 Min. + 2 Runden
	- MX S 35 mit MX 1	20 Min. + 2 Runden
	- MX S 35 mit MX S 50	15 Min. + 2 Runden
	- Damen mit MX S 35 o. MX S 50	15 Min. + 2 Runden

Eine Zusammenlegung der Klassen Schüler A / B und der Jugend A ist grundsätzlich nicht erlaubt.

Damen

Bei den einzelnen Veranstaltungen mit mehr als 15 Nennungen zum Nennungsschluss in der Ladies-Klasse, fahren diese eigene Rennen und werden nicht mit anderen Klassen zusammengelegt. Bei weniger als 15 Nennungen kann diese Klasse mit anderen Klassen zusammengelegt werden.

Transponder

Die Teilnehmer müssen eigene Transponder mylaps MX oder kompatibel (z.B. X2 Motocross) in funktionsfähigem Zustand während der Trainings und den Wettbewerben einsetzen. Die Anzahl der vom Veranstalter vorgehaltenen Leihtransponder ist begrenzt. In begründeten Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit, bei den Veranstaltungen gegen eine Mietgebühr in Höhe von 15,00 Euro pro Veranstaltung einen Transponder zu leihen, solange der Vorrat reicht. Das Risiko trägt der Teilnehmer.

Der Niedersachsen-Cup verfügt über eine eigene, komplette Zeitmessanlage und über lizenzierte Zeitnehmer zur Bedienung dieser. Die Leihtransponder sind von den Teilnehmern unmittelbar nach dem letzten Wertungslauf unaufgefordert zurückzugeben. Bei Verlust oder Beschädigung eines Leih-Transponders ist dieser der Zeitnahme zu ersetzen. (Die Beschaffung eines neuen Transponders wird dem Teilnehmer in Rechnung gestellt.)

Der Fahrer ist für die Funktion seines Transponders selbst verantwortlich.

Bei nicht funktionierendem bzw. nicht vorhandenem Transponder besteht kein Anspruch auf Wertung. Handgestoppte Zeiten haben keine Gültigkeit.

Gemeinschaftsveranstaltungen mit anderen Rennserien

Der Verein für Motorsport e.V. behält sich vor, Veranstaltungen gemeinschaftlich mit anderen Rennserien durchzuführen. Es müssen grundsätzlich beide Serienausschreibungen berücksichtigt werden. Nach Absprache mit dem federführenden Serienausschreiber (ADAC Schleswig-Holstein e.V. für den NMX-Cup) werden Besonderheiten in der Kurzausschreibung des jeweiligen Veranstalters geregelt.



Ortsclub
im ADAC



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2024

Kennzeichnung der Motorräder

Die vom Veranstalter zugewiesene Startnummer ist deutlich lesbar an den Startnummernschildern (aus flexiblem Plastikmaterial) vorne, rechts und links, am Motorrad anzubringen. Zwischen den Hintergründen und der Startnummer muss ein eindeutiger Hell-/Dunkel-Unterschied vorhanden sein.

In allen Klassen wird empfohlen, eine Rückennummer auf dem Fahrertrikot zu tragen. **Die Rückennummer muss identisch mit der Startnummer des Fahrers sein.** Nicht übereinstimmende Rückennummern müssen vor der Einfahrt auf die Strecke unkenntlich gemacht werden. Die Entscheidung liegt beim Technischen Kommissar oder Rennleiter.

Umweltbestimmung

Jeder Teilnehmer ist für die Entsorgung der bei ihm anfallenden Abfälle selbst verantwortlich. Bei Zuwiderhandlungen kann der Teilnehmer (dieser haftet auch für seine Helfer) durch das Schiedsgericht von der Wertung ausgeschlossen werden. Darüber hinaus kann er vom Veranstalter für alle entsprechenden Folgekosten haftbar gemacht werden. Das Tanken ohne die vorgeschriebene Tankunterlage ist verboten. Bei Verstoß gegen die Umweltbestimmungen ist eine Geldstrafe von 100,00 € vorgesehen und die Begleichung von unter Umständen verhängten behördlichen Strafen.

Ergebnislisten

Die Ergebnislisten sind auf Grundlage der hier vorliegenden Grundausschreibung mit mindestens folgendem Inhalt zu erstellen: **Platz - Start-Nr. - Klasse - Name, Vorname - Wohnort - Verein/Team - Datum/Uhrzeit - Unterschriften Rennleiter/Zeithnahme/Schiedsgericht (Sportkommissar).**

Fahren im Fahrerlager

Das Fahren im Fahrerlager mit nicht zugelassenen Fahrzeugen und Wettbewerbsmotorrädern ohne Schutzausrüstung ist grundsätzlich verboten. Das Fahren im Fahrerlager mit allen Fahrzeugen ist nur im Schrittempo erlaubt. Zusätzlich sind die Auflagen des Veranstalters zu beachten.

Hunde

Hunde sind während der Veranstaltung (Beginn der Dokumentenabnahme bis Ende Siegerehrung) grundsätzlich an der Leine zu führen.



Ortsclub
im ADAC



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2024

Ansprechpartner

Ansprechpartner Organisatorisches: Richard Lehr
Kohlhöfe 27, 27308 Kirchlinteln
Tel: 0172 76 84 078
Fax: 04237 942 124
richard.lehr@verein-fuer-motorsport.de

Aufgabe: Pflege Internet-Auftritt, Genehmigungsverfahren, Kurzausschreibungen, Versicherungen.

Spartenleiter und Serienkoordinator: Lutz Opitz
Triftstraße 59, 21255 Tostedt,
Tel: 0160 96 91 62 57
lutz.opitz@verein-fuer-motorsport.de

Aufgabe: Gesamtleitung, Terminsetzung der Veranstaltungen.

Einschreibung und Kasse **Sabine Stenschke**
Pommernstraße 30, 27639 Wurster Nordseeküste
Tel: 0171 751 8127
sabine.stenschke@verein-fuer-motorsport.de

Obmann der Zeitnahme, Zeitnehmer: Florian Lembke
florian.lembke@verein-fuer-motorsport.de

Aufgabe: Koordination der Einsätze, Auswertung der Wertungsläufe und Erstellung der Niedersachsen-Cup Meisterschafts-Ergebnisse.

Zeitnehmer: **Johann Hinderink,**
Emlichheim
johann.hinderink@verein-fuer-motorsport.de

Karin Hinderink,
Emlichheim
karin.hinderink@verein-fuer-motorsport.de

Carsten Niemeyer
Sulingen
carsten.niemeyer@verein-fuer-motorsport.de

Rennleiter: **Carsten Niemeyer**
(Einteilung obliegt dem Veranstalter) Sulingen
carsten.niemeyer@verein-fuer-motorsport.de

Tobias Masselink
Itterbeck

Sportkommissar: **Eberhard Stenschke**
Wurster Nordseeküste



Ortsclub
im ADAC



"VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup" 2024

Stellvertreter: **Carsten Niemeyer**
Sulingen

Technische Kommissare: **Stephan Snieders**
Neuenhaus

Alfred Jirjahn
Soltau

VERWEISE IM INTERNET (LINKS)

- www.VFM-Niedersachsen-Cup.de Homepage zur Veranstaltungsserie
- www.Clubsport-Motorsport.de Homepage - Clubsport Ausschreibungen
- www.DMSB.de Homepage - Deutscher Motorsport Bund e.V.
- www.ClubSport.Services Plattform für Onlineeinschreibungen und Nennungen
- www.Verein-fuer-Motorsport.de Homepage - Verein für Motorsport e.V.
- www.ADAC-Ortsclubs.de Homepage des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

ANHANG

Punktetabelle

Die Wertungspunkte (WP) für einen Prädikatslauf werden wie folgt errechnet, wobei die Anzahl der Starter in der Klasse (N) und die Platzierung in der Klasse (P) ist.

Beispiel: $WP = (N + 0,5 - P) \times (1000 / N)$

Platz in der Klasse (P)	Teilnehmer (N)																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	500	750	833	875	900	917	929	938	944	950	955	958	962	964	967	969	971	972	974	975
2.		250	500	625	700	750	786	813	833	850	864	875	885	893	900	906	912	917	921	925
3.			167	375	500	583	643	688	722	750	773	792	808	821	833	844	853	861	868	875
4.				125	300	417	500	563	611	650	682	708	731	750	767	781	794	806	816	825
5.					100	250	357	438	500	550	591	625	654	679	700	719	735	750	763	775
6.						83	214	313	389	450	500	542	577	607	633	656	676	694	711	725
7.							71	188	278	350	409	458	500	536	567	594	618	639	658	675
8.								63	167	250	318	375	423	464	500	531	559	583	605	625
9.									56	150	227	292	346	393	433	469	500	528	553	575
10.										50	136	208	269	321	367	406	441	472	500	525
11.											45	125	192	250	300	344	382	417	447	475
12.												42	115	179	233	281	324	361	395	425
13.													38	107	167	219	265	306	342	375
14.														36	100	156	206	250	289	325
15.															33	94	147	194	237	275
16.																31	88	139	184	225
17.																	29	83	132	175
18.																		28	79	125
19.																			26	75
20.																				25